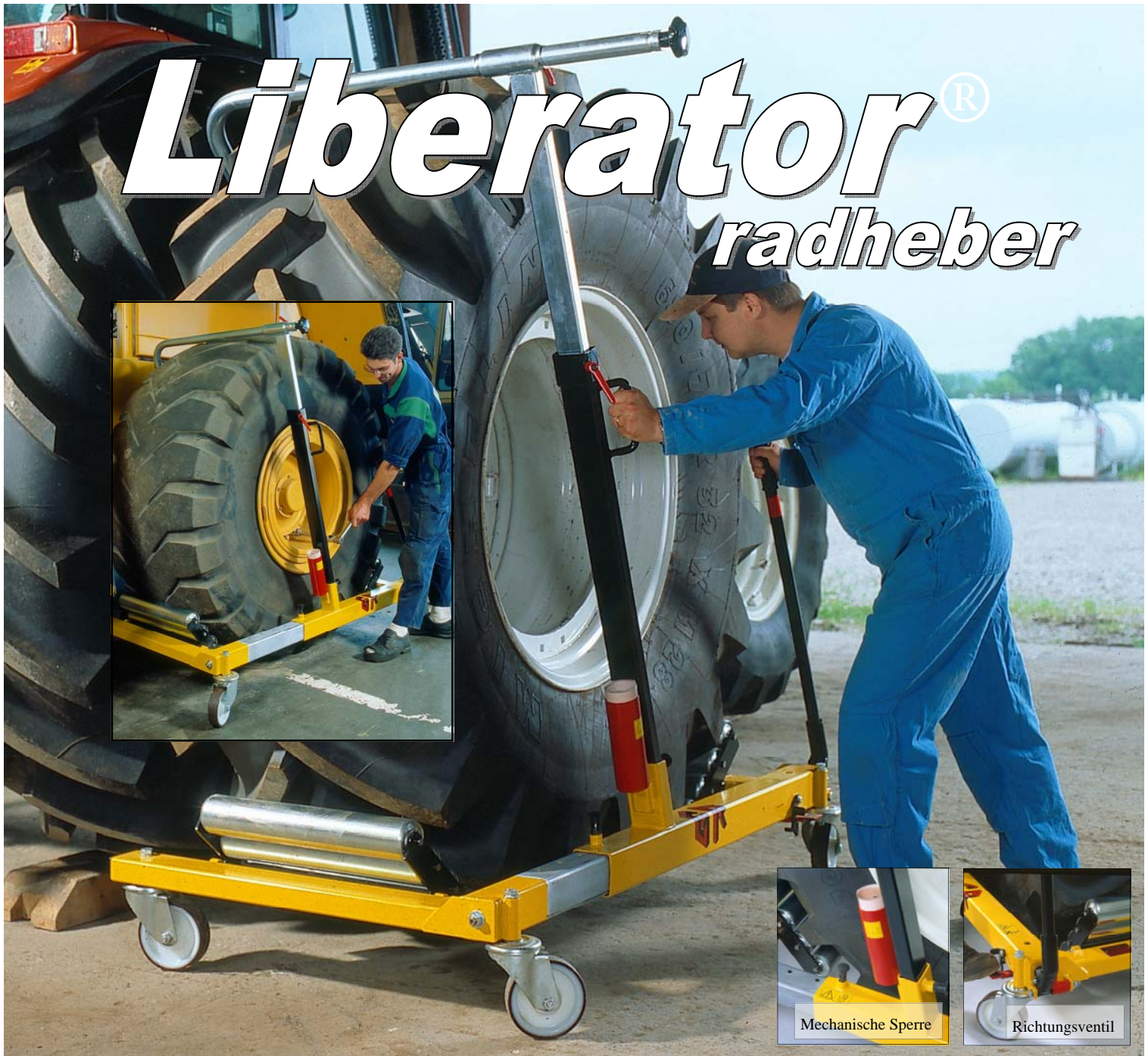


Liberator[®] radheber



Mechanische Sperre



Richtungsventil

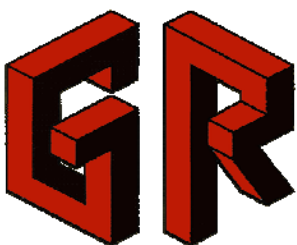
Der Liberator Radheber bespart den Monteuren schweres Heben und der Radwechsel geschieht schnell, sicher und bequem. Der Radheber ist zur Erleichterung bei dem Transport, der Montage und der Demontage von grossen grob-gemusterten Reifen an Traktoren, Baumaschinen, Dumpers etc. vorgesehen. Eine Investierung in einem Liberator Radheber ist sehr schnell eingespart, da die schwere Arbeit an Transporten, Montagen und Demontagen in einem Bruchteil der Zeit im Vergleich zur konventionellen Methoden durchgeführt wird.

Um bequeme Handhabung und Leistung zu optimieren hat der Radheber einen teleskopischen Rahmen. Dieser wird zusammengepumpt, wenn das Rad angehoben werden soll, wobei die acht Tragrollen unter das Rad hineingepresst werden und das Rad wird hochgehoben. Dank dieser Hebeweise ist der Radheber zu den aktuellen Raddimensionen angepasst und kann dadurch für viele Raddimensionen verwendet werden, unabhängig von der Form der Felgen oder Naben. Diese Arbeitsweise erbringt auch, dass der Radheber kleiner wird bei der Hantierung von kleinen Rädern, und er ist niemals grösser als notwendig.

Die Radabstützung des Radheber ist schräggestellt, um guten Zugang beim Abschrauben der Radmuttern zu gewährleisten. Um den Transport des Radheber zwischen verschiedenen Arbeitsplätzen zu vereinfachen, kann die Radabstützung und der Pumpebel ohne Werkzeug schnell demontiert werden.

| | | | |
|--------------------|---------|-----------|----------|
| Max Last | 1200 kg | Gewicht | 112 kg |
| Max Raddurchmesser | 2200 mm | Breite | 1260 mm |
| Min Raddurchmesser | 1100 mm | Tiefe | 1010 mm |
| Max Reifenbreite | 800 mm | Tragräder | 150x40mm |

Änderungsrecht vorbehalten



Gothia Redskap
S -590 33 Fornåsa Schweden

Tel. +46 -13 393200 Fax. +46 -13 393272
gothia@gothiareddskap.se